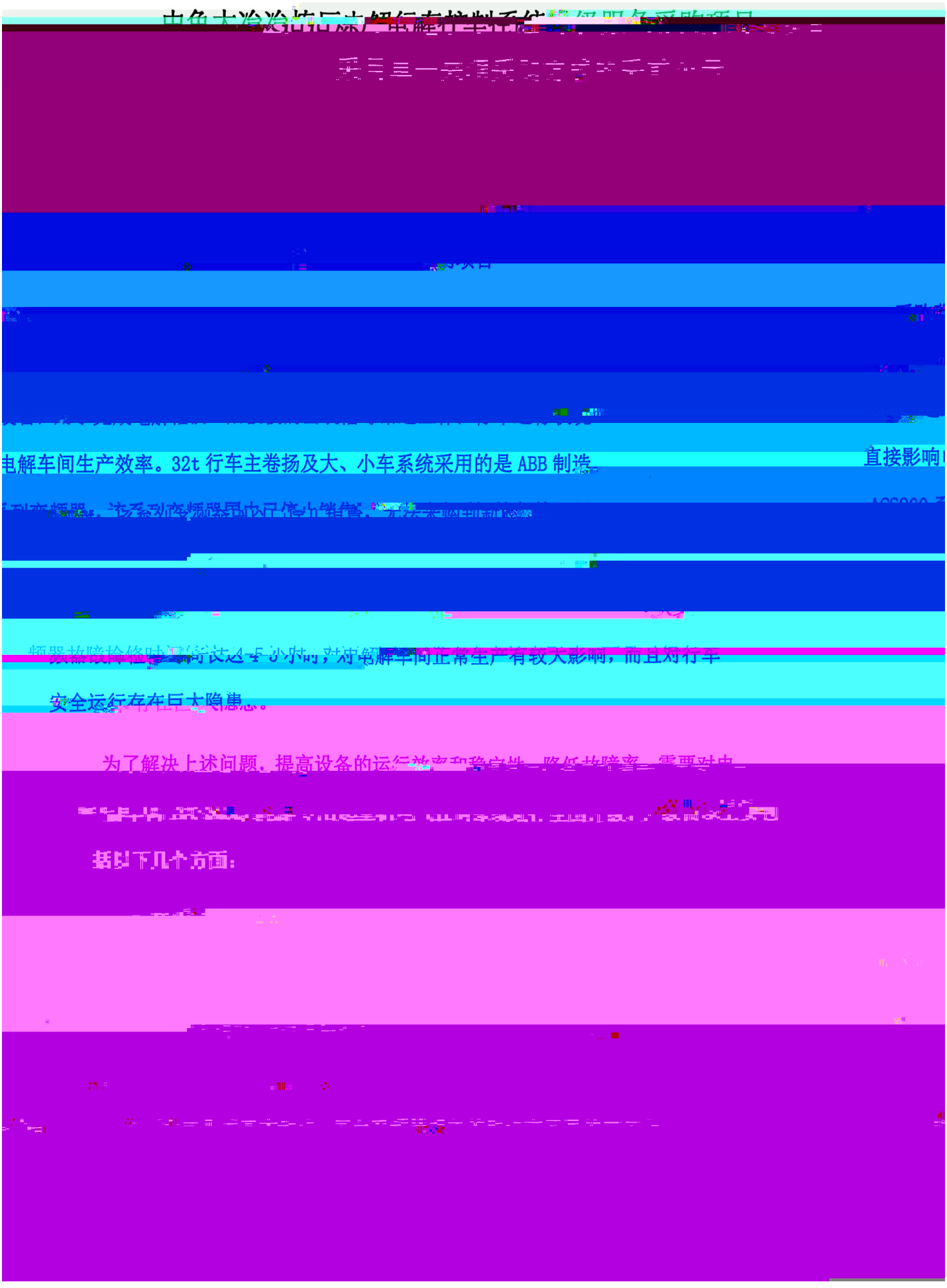
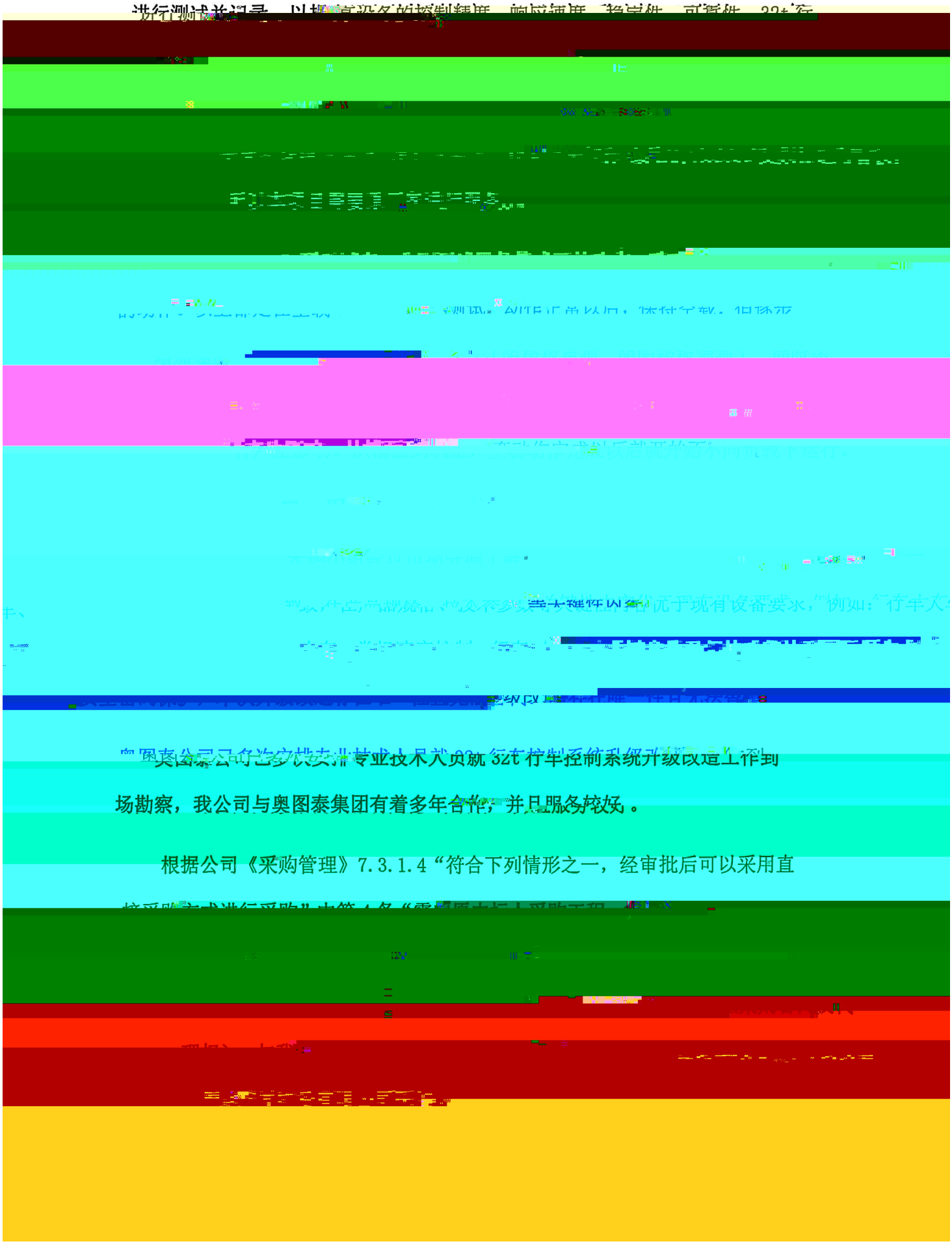




奥图泰公司已多次实施专业技术人员就 32t 行车控制系统升级改造工作到场勘察，我公司与奥图泰集团有着多年合作，并且服务较好。

根据公司《采购管理》7.3.1.4“符合下列情形之一，经审批后可以采用直



扫描全能王
3亿人都在用的扫描App

关于冶炼厂电解行车控制系统更新
直接采购说明

一、采购背景及相关工艺

冶煤厂电解车间1#、2#32t电解专用起重机[illegible]于2012年投入运行，使用已逾12年，该专用行车为电解车间不可或缺的搬运装备，用于完成电解槽阴、阳极板的出装槽等吊运工作，行车运行[illegible]解车间生产效率。32t行车主卷扬及大、小车[illegible]系统采用的是ABB制造ACS800系列变频器，该系列变频器[illegible]已停止销售，无法采购到新的备件，目前在线使用的几台变[illegible]随着时间的推移，逐渐老化，故障率增高，现有二台备用变频器及复维修成本较高，且修复的变频器性能较差，使用寿命不长。每次变频器故障检修时间长达4-5小时，对电解车间正常生产有较大影响，而且对行车安全运行存在巨大隐患。

为了解决上述问题，提高设备的运行效率和稳定性，降低故障率，需要对电解车间1#、2#32t电解专用起重机[illegible]控制系统进行全面升级。升级需求主要包括以下几个方面：

1. 硬件更新：更换老化、性能下降、停产的ACS800系列变频器及电缆滑管，以提高设备的可靠性和稳定性。

2. 软件优化：对现有的[illegible]到硬件[illegible]的通讯网络中，并设置好对应的地址，硬件组态成功后就登录通讯网络，程序下载后开始简单测试基本动作。每台变频器相关的动作在[illegible]进行测试并记录，以提高设备的性能[illegible]车控制系统使用的CPU为西门子S7-300安全冗余型，原设计公司为了保护版权，在300PLC加密了安全密码，设计公司由于知识产权保护，没有提供给安全密码给使用方，造成使用方不能自行改造升级后的ACS880[illegible]所以本项目需要原厂家提供服务。

3. 联动试车，分别测试[illegible]的动作，以上都是在空载的情况下低速测试。动作正常后，程序参数和接线增大速度进行测试。然后[illegible]

要测试目标模式下的顺序动作，以检验相应的程序修改是否对顺序控制的连锁条件产生影响。从槽面到机组，全套动作完成以后就开始下一块板子的轧制。

三、寻源及交流情况及预算

采购小组经过市场寻源了解到，32t 行车控制系统升级改造后设备配套性一致，在产品规格、技术参数等关键性内容优于现有设备要求，例如：行车大车、小车、卷扬速度控制、行车称重等关键参数及相关控制软件功能等，且安全密码保护，本次升级改造存在唯一性且无法替代。

奥图泰公司已多次安排专业技术人员就 32t 行车控制系统升级改造现场勘察，我公司与奥图泰集团有着多年合作，供货服务良好。

本次采购安装调试预算金额 150 万元。

四、直接采购制度依据及建议

根据公司《采购管理》7.8.1.4“特合下列情形之一，经审批后可以采用直接采购方式进行采购”中第 4 条“基于原有的专业的下游、相关设备或者将影响施工或者功能配套要求的；”，需要采用直接采购方式，武汉国泰宏发物资有限公司为奥图泰集团湖北地区唯一指定的备件及服务销售商，我公司有着多年的合作历史，服务质量较好，因此本项目需向武汉国泰宏发物资有限公司采购。

2025 年 5 月 20 日